

De Joop Bierkens Trofee 2024

De dagelijkse organisatie van de zomeravondwedstrijden van de Joop Bierkens Trofee verloopt steeds gesmeeder. Het concept zonder palaver, de banen en starttijden bekend maken in de Whatsapp-groep, een duidelijke startlijn met gele boeien, finishtijden doorgeven in de app, de gele boeien meenemen door de laatste(n), etc. werkt.

Natuurlijk vergt het nog extra inzet van de ploeg, die de banen bepaalt en dan de startboeien uitzet. Die ploeg moet namelijk veel vroeger dan de rest het water op. Jan en Dick nemen dat al jaren op zich. Niet altijd even makkelijk onder wisselende omstandigheden.

Ook moeten aan het einde van iedere wedstrijd de finishtijden verwerkt worden op basis van de ratings, zodat de uitslag een zo eerlijk mogelijk beeld geeft van de werkelijke prestaties. Die berekening voert Mark al sinds jaar en dag uit. Meestal een kwestie van gewoon zijn Excel-spreadsheet invullen en dan de macro zijn werk laten doen. Soms hebben we toch nog discussies over voorvallen tijdens de wedstrijd, die niet helemaal gegaan zijn, zoals (we denken dat) het hoort.

De afsluiting van de Joop Bierkens Trofee met prijsuitreiking en BBQ is steeds opnieuw een feest. De sterke verhalen, de excuses en rationalisaties, de voornemens voor het volgende jaar, ze komen allemaal aan bod in ons geklets en gelach na het laatste wedstrijdje.

Jaarlijks controleert en optimaliseert de wedstrijdcommissie de banen nog een keer, al was het alleen maar omdat Rijkswaterstaat de boeien niet helemaal op dezelfde plekken terugplaatst. Ook bekijken we wanneer we het volgen van deze banen moeten opgeven voor de eenvoudigere rondjes rond een paar boeien vanwege het potentieel negatieve effect van de waterplanten (of bij erg weinig wind). Ook de ratings vragen geregeld aandacht, zeker als er nieuwe onbekende types schepen gaan meedoen, zoals een Sailhorse. Maar alle boten blijven welkom.

Met het enthousiasme voor de droge avond is het helaas minder goed gesteld. In feite is die avond het palaver van de zomeravondwedstrijden, normaal gesproken toch bijna een verplichting bij een officiële wedstrijd. Het is ook een mogelijk belangrijke opfrisser m.b.t. de wedstrijdregels, die niet zo heel complex zijn, maar wel goed geïnterpreteerd en begrepen moeten worden. Het beste format voor die palaver, een format dat de meeste deelnemers trekt, hebben we schijnbaar nog niet gevonden. Het animo hiervoor is zeer beperkt. Hebben jullie ideeën?

Het verder vergroten van het aantal boten, dat meevaart is eigenlijk de grootste wens. Hoe meer zeilen (op het water 😊), hoe meer vreugd. Hoe kunnen we nog meer schippers met hun schepen over de streep trekken om mee te doen aan deze zomeravondwedstrijden? Nog eenvoudigere banen? Vroeger of later starten? In verschillende groepen starten? Nieuwe deelnemers coachen? Gezamenlijke maaltijd voor de wedstrijd? We gaan het in de wedstrijdcommissie bepreken, maar jullie inbreng is welkom! Sowieso is er ruimte voor vernieuwing en verversing van de leden van de wedstrijdcommissie. Wie geïnteresseerd is, melde zich aan!

Eigenlijk hadden we dit jaar alle avonden best mooi weer. Dat is toch een bijzonder feit in een voorjaar, waarin de het hemelwater onaangenaam uitbundig viel. Tja, te weinig wind is natuurlijk een ander verhaal: het tweede wedstrijdje moest daardoor afgelast worden.

Aan het einde van de wedstrijdjes was er een heel duidelijke winnaar: de Zimau. Dat was zelfs al duidelijk voordat het laatste wedstrijdje werd gevaren. De Zimau won maar liefst 4 van de 7 wedstrijdjes en mag dus dit jaar de Joop Bierkens trofee in de kast zetten (en zijn naam erop laten graveren). Dat scheelt wel een punt op de rating voor volgend jaar. Op enige afstand werd de Zimau

gevolgd door de Forestal, de Second Love, de Whisky Mac en de Nosy Be (qua punten dicht bij elkaar).

Verder deden dit jaar in volgorde van de eindstand de Vics Blue, de Witte Wind, de Avanti, de Roos, de Blue Ocean, de Freestyle, de Big Wish, de Ardea, de nieuwe deelnemer XX, de oude nieuwe deelnemer Stent-In, de Frommes, de Sparrow, en de Roodbaard mee. Veel van deze laatsten moesten 2 of meer wedstrijden aan zich voorbij laten gaan en dat helpt niet, als het gaat om het weg kunnen strepen van slechte resultaten (van de 8 wedstrijdjes worden de twee slechtste resultaten weggestreept).

Stand na de achtste race.													totaal	
Undo sorteren Sorteren op totaalstand													aantal	
Ranking	nr	Bootnaam:	Boortype:	Schipper:	Aantal punten per race:								twee slechtst	
					SW-cijfer	1	2	3	4	5	6	7		8
1	18	Zimau	Beneteau Oceanis 323	Mickel Cousyns	100,0	19,00	0,00	3,00	0,75	0,75	0,75	0,75	2,00	5,00
2	8	Forestal	Spirit 28	Mano Verheesen	102,5	0,75	0,00	2,00	3,00	5,00	2,00	4,00	7,00	11,75
3	17	Second Love	Dehler 35 cws	Deen Houtepen	89,0	19,00	0,00	4,00	2,00	19,00	3,00	2,00	3,00	14,00
4	14	Whisky Mac	Jeanneau Sun Odyssey 30	Mark van Boxsel	94,0	4,00	0,00	0,75	5,00	19,00	6,00	3,00	5,00	17,75
5	3	Nosy-Be	Beneteau first 28	Stefan Dackus-Wirken	102,9	2,00	0,00	5,00	6,00	6,00	8,00	5,00	0,75	18,75
6	13	Vics Blue	Victoire 1044	Jan den Hertog	90,0	7,00	0,00	8,00	4,00	3,00	6,00	6,00	8,00	26,00
7	16	Witte Wind	Waarschip 11,95m	Paul Hagens	84,0	19,00	0,00	11,00	8,00	7,00	4,00	19,00	4,00	34,00
8	2	Avanti	C&C 34	Antoine van der Weegen	95,5	3,00	0,00	7,00	10,00	19,00	19,00	7,00	9,00	36,00
9	8	De Roos	Oostzeejoi	Fokke Westebring	134,0	19,00	0,00	6,00	19,00	9,00	12,00	10,00	10,00	47,00
10	4	Blue Ocean	Beneteau Oceanis 34	Dirk Alofs	95,0	6,00	0,00	12,00	11,00	19,00	10,00	9,00	11,00	47,00
11	7	Freestyle	Jeanneau Sun Fast 37	Hans Agterdenbosch	84,5	19,00	0,00	19,00	7,00	2,00	5,00	19,00	19,00	52,00
12	3	Big Wish	Compromis 850	Richard Broeks	112,0	19,00	0,00	9,00	12,00	19,00	11,00	12,00	13,00	57,00
13	1	Ardea	Koopmans	Bas de Vooght	134,0	19,00	0,00	10,00	13,00	10,00	14,00	11,00	15,00	58,00
14	19	XX	Dehler 28	Koos Rimmel	103,0	19,00	0,00	19,00	19,00	4,00	9,00	8,00	19,00	59,00
15	12	Stent-in	Sailhorse	Marn van Rhee	109,5	19,00	0,00	19,00	16,00	8,00	13,00	19,00	6,00	62,00
16	8	Frommes	Dehler 37 CWS	Martin vd Wolf	92,8	9,00	0,00	13,00	14,00	19,00	19,00	13,00	14,00	63,00
17	11	Sparrow	Bavaria 38 Cruiser	Folkert van 't Oever	93,0	5,00	0,00	19,00	9,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00
18	18	Roodbaard	Scheldeschouw	Onno Schmitz	108,0	19,00	0,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	12,00	88,00

Ik wil hierbij ook nog wel mijn bewondering uitspreken voor het doorzettingsvermogen van de Roos en de Ardea. Hun ratings spreken boekdelen over de moeite, die het kost om "op tijd" binnen te komen en dan ook nog de start/finish-boeien te moeten meenemen.

Overigens hoorde ik een van de deelnemers opmerken, dat zijn nieuwe zeilen wel echt helpen. Een ander zei dat de kolonie mosselen op zijn kiel niet helpt. Zelf kwam ik er achter dat goede afspraken met je bemanning maken ook wat waard is. Je kunt dus wat aan je algemene prestaties doen, als je echt wil.

De overheersende conclusie van mijn kant is, dat deze zomeravondwedstrijden ieder voorjaar een hoogtepunt in mijn week zijn. Het gevoel, dat ik steeds opnieuw heb, als ik om of na 22:30 naar huis rijdt, dat ik de hele dag gezeild heb, is onbetaalbaar. De rest is bijzaak. Wat mij betreft zouden we ook nog een najaarscompetitie mogen varen, maar dat is misschien te veel van het goede.

Op naar de Joop Bierkens Trofée van 2025. Of nee, natuurlijk eerst nog de zeilwedstrijd op 21 september.

Paul Hagens



Zimau in volle glorie



Ardea op snelheid



Stent-in aan de wind