

Port Betaald

Port Payé

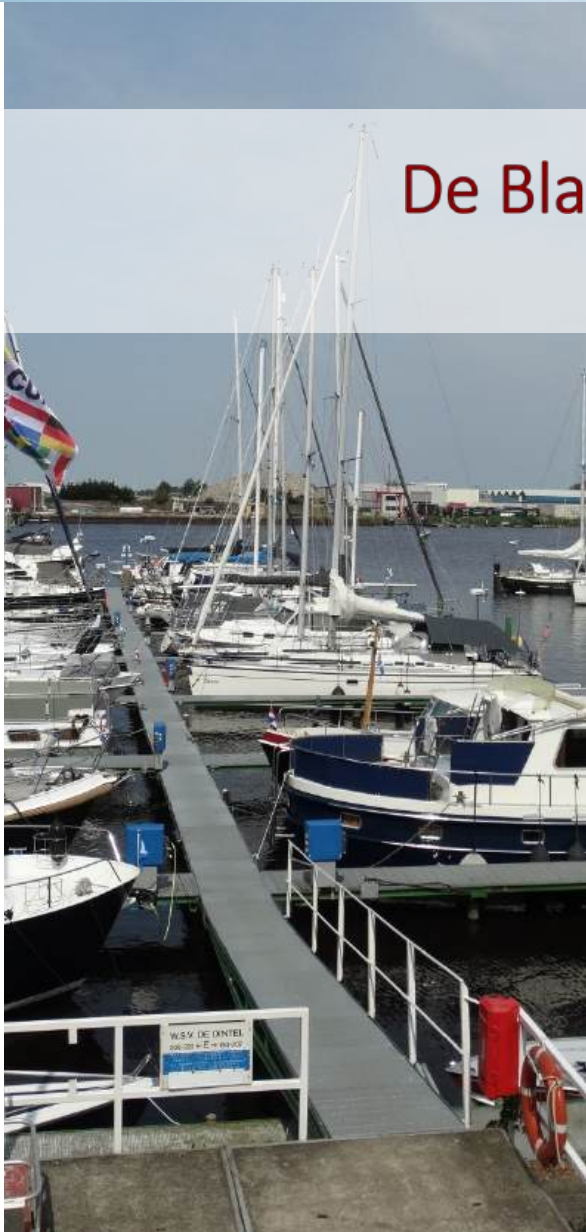
Pays-Bas



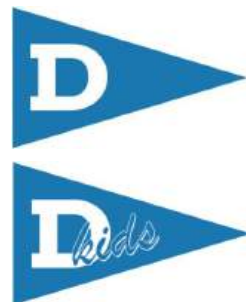
# De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel

2024



.S.V. De Dintel



# Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel

Verschijnt 3 keer per jaar.

46ste jaargang nummer 2, juli 2024



## Jachthaven W.S.V. "De Dintel"

Sasdijk 10A  
4671 RN Dinteloord

☎ +31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)  
✉ secretaris@wsvdedintel.nl  
[www.wsvdedintel.nl](http://www.wsvdedintel.nl)

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186  
ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

## Ereleden

Frans Zantboer  
Kees van Beek  
Willy van Aart  
Dulon Gerdes

## Redactie de Blauwe Banier

Jeannette Rockx  
Chris Vantilborgh  
✉ redactie@wsvdedintel.nl

In samenwerking met:  
Saskia Leeuwenburgh  
Marjel Geurts  
Lilian Bogaert

## Contact Website

✉ [webmaster@wsvdedintel.nl](mailto:webmaster@wsvdedintel.nl)

# Het bestuur van WSV De Dintel



## Voorzitter

Deen Houtepen

☎ +31 (0) 6 20 39 72 84

✉ deenhoutepen@wsvdedintel.nl



## Secretaris

Menno den Hartog

☎ +31 (0) 6 53 99 38 90

✉ secretaris@wsvdedintel.nl



## Penningmeester

Leendert-Jan Deurloo

☎ +31 (0) 6 142 285 32

✉ penningmeester@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid Technische commissie

André Horian

☎ +31 (0) 6 547 732 43

✉ andrehorians@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid Technische commissie

Jeroen van Meer

☎ +31 (0) 6 113 976 06

✉ jeroenvanmeer@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid en Havencommissaris

Hans Agterdenbos

☎ +31 (0) 6 303 788 84

✉ hansagterdenbos@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid en Werkcommissie

Martin van der Wolf

☎ +31 (0) 6 229 906 89

✉ werkcommissie@wsvdedintel.nl

## Inhoudsopgave

Het bestuur van WSV De Dintel	pag. 3
Van de voorzitter	pag. 5
Activiteitenagenda WSV De Dintel 2024	pag. 8
AIS verplichting in haven van Antwerpen	pag. 10
Varend ontgassen	pag. 12
Opzeggen lidmaatschap	pag. 14
Openingstocht 2024	pag. 17
Kennismaken met Piet en Margreet Oosterhaven	pag. 20
Populatie van lepelaars blijft toenemen.	pag. 22
Omringd door het verleden, opweg naar de toekomst.	pag. 24
Meerkoeten; de hooligens onder de vogels	pag. 26
Nieuwsgierigheid als kompas.	pag. 30
GEZOCHT IT– Specialist	pag. 32
De moeite waard!	pag. 36
Familieberichten	pag. 38
‘Die hart van je huis, is je Kombuis’	pag. 40
Infocentrum Grevelingen wordt centrum natuurfotografie.	pag. 42
Een feestje	pag. 44
Pinkstertocht 2024	pag. 45
Belangrijke telefoonnummers	pag. 46

### Kopij Blauwe Banier

---

U kunt uw kopij voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór  
30 september 2024 naar de redactie.

[redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen in te korten of anderszins te wijzigen.



## Van de voorzitter

Beste mensen,

Vanochtend toen ik wakker werd leek het een mooie dag te worden, een strak blauwe lucht en zon. Het plan was om na het ontbijt even te gaan fietsen om daarna het voorwoord voor deze Blauwe Banier te schrijven. Dit plan moest ik snel bijstellen; ik had geen zin in een nat pak. Het ging voor de afwisseling weer eens regenen.

Veel regen en vaak te veel wind, dat is het voorjaar van 2024.

Sinds de laatste Blauwe Banier is er weer veel gebeurd op de haven.

Ik denk dat de meeste schepen alweer spic en span in het water liggen, klaar voor een nieuw vaarseizoen. Een aantal is al vertrokken voor een langere reis. Maar de meesten onder ons zullen in juli of augustus voor enkele weken uit de haven vertrekken.

Ik schreef spic en span, een oude uitdrukking naar de naam Spic & Span, een wasmiddel uit de 50'er jaren. Wikipedia zegt hierover: 'Geheel schoon en opgeruimd'. Na een aantal klachten van leden hebben we een ronde over de haven gelopen en vonden we het nodig om enkele leden schriftelijk aan te spreken over de staat van onderhoud van hun boot.

Er is ook positief nieuws: de toiletruimte in de Loods is op enkele afwerkpuntjes na klaar. Bij een activiteit in de Loods hoeft je nu niet meer door weer en wind naar het clubhuis voor een toiletbezoek.

En de vlaggen bij iedere steigeropgang, daar word je toch vrolijk van?

Elders in dit blad lees je over de doop van "Wendel" de nieuwe zeilboot van Annika Kerkhofs. Annika is nieuw lid sinds dit seizoen. Een behouden vaart gewenst, Annika.

Verder enkele goed bezochte en gezellige activiteiten zoals de openingstocht, Pinkstertocht, het visconcours en de woensdagavond zeilwedstrijden. In een commerciële haven zijn dit soort activiteiten niet aanwezig. Ik hoop dat we dit soort activiteiten in onze vereniging nog jaren vast kunnen houden.

Zoals ook in de laatste nieuwsbrief vermeld, zijn we op zoek naar een lid die (als werkverplichting) de blauwe fietsen wil onderhouden. Deze taak hoeft niet per se op zaterdag uitgevoerd te worden.

Dan nog een reminder voor degenen die nog geen actuele verzekeringspolis hebben ingediend. Wij vragen dit niet voor de lol, maar omdat onze assuradeur dat van ons eist.

>>

Menig lid heeft terecht opgemerkt dat niet alle steiger-en havenverlichting functioneert. Dat klopt; een vervelende elektrische storing heeft onze techneuten veel werk bezorgd. Steiger voor steiger dienen we de verlichting opnieuw aan te leggen en/of aan te sluiten. Graag je begrip hiervoor.

Ik begon dit stukje te schrijven tijdens een regenbui. Het regent nog steeds 🌧️, en volgens buienradar duurt dat nog wel even, dus fietsen vandaag zit er waarschijnlijk niet in. Toch heb ik er alle vertrouwen in dat we ook dit jaar weer een mooie vakantiereis kunnen maken. Eén keer moet het weer omslaan, en gaan we genieten van een mooie zomer. Fijne vakantie allemaal.

Hartelijke groet,

Deen Houtepen

## Vereniging Vrouwen Zeilen



Per abuis is in de vorige Blauwe Banier  
(Nummer 1, januari 2024, blz. 29)  
Het e-mailadres van de VVZ weggevalen.

Bij deze dus:  
[communicatie@vrouwenzeilen.nl](mailto:communicatie@vrouwenzeilen.nl)



**VAN TILBURG**  
**BOTENSTALLING**



reserveer  
(winter)stalling en  
botenlift online

**VANTILBURGBOTENSTALLING.NL**

## Nieuw leven op de haven

---

Een fuut en een meerkoet gezusterlijk naast elkaar broeden.

De meerkoet heeft één jong kuikentje, er lagen eerst 6 eieren.

De fuut is nog volop aan het broeden.



## Activiteiten- agenda WSV

### De Dintel 2024



- |                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Mosselavond               | 7 september  |
| Dintelkids Optimistzeilen | 15 september |
| Zeilwedstrijd met BBQ     | 21 september |
| Dintelkids Optimistzeilen | 22 september |
| Sluitingstocht            | 28 september |
| Themafeest in de Loods    | 12 oktober   |





# Hagoort Sails

ORIGINAL DUTCH QUALITY



CRUISE • OFFSHORE • RACE • ONE DESIGN



## Fibercon®

All Purpose, High/Low Aspect  
Fibercon® of Fibercon® Pro  
Vectran bieden jarenlang  
zeilplezier voor een scherpe  
prijs.



## Laminate

Hoge kwaliteit laminaatzeilen  
voor fanatieke toerzeilers. Denk  
aan Code 0's uit ZL-laminaat of  
(rol)genua's uit  
CDX Pro laminaat.



## Filmless

Filmless-membranen uit Italië.  
Deze zeilen zijn dé keuze voor  
zowel de fanatieke  
wedstrijdzeiler  
als de sportieve toerzeiler.

[www.hagoortsails.nl](http://www.hagoortsails.nl) | [info@hagoortsails.nl](mailto:info@hagoortsails.nl) | +31 (0)79 342 26 41



## AIS-verplichting in haven van Antwerpen

Zo hoor je nog eens wat.

Ergens in maart, de eerste paar droge en vriendelijke voorjaarsdagen achter elkaar, hebben wij de boot uit de winterslaap gehaald. Niet de leukste klus, maar wel een dankbare en noodzakelijke.

Tijdens een van die dagen ontmoetten wij Kees (motorjacht Kolibrie) bij de lunch in de kantine. Kees blijkt heel veel gevaren te hebben en kan daar erg enthousiast en onderhoudend over vertellen. En je hoort nog eens wat. Want van hem hoorde ik over de AIS-verplichting in het havengebied van Antwerpen. Voor mij was dat compleet nieuw, hoewel het toch al oud nieuws is. De moeite waard, dacht ik, om daar wat info over op te zoeken voor de BB. Antwerpen is voor veel watersporters een aangename reisbestemming: mooie stad, bourgondische gezelligheid met lekker eten en drinken, en het buitenland in één dag voor zowel motor- als zeilboten bevaarbaar.

Voor wie de informatie hierover ook nieuw is heb ik het volgende gevonden op Google:

Elk vaartuig dient gebruik te maken van een correct werkende AIS-installatie. Het AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn en de ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijkheid overeenkomen.



### Communicatie

In de verordening maakt men voor vaartuigen in bovenstaande item geen onderscheid tussen beroepsvaart en pleziervaart, wat impliceert dat alle vaartuigen moeten uitgerust zijn met marifoon en AIS.

Omdat het havengebied ook de aanlegstroken langsheen de Schelde omvat, kan men zich de vraag stellen of die AIS verplichting ook daar van toepassing is.

### Uitzondering op AIS-verplichting in Haven van Antwerpen:

Voor de doortocht van de Haven van Antwerpen moeten alle schepen voorzien zijn van een werkende AIS-transponder. Dit geldt dus ook voor de pleziervaart.

Zopas is echter een uitzondering hierop gepubliceerd voor pleziervaartuigen die in konvooi varen. Het gaat om het bericht 23\_131 ter aanvulling van artikel 6.4 – Binnenvaart en 8.1.17 – AIS-gebruik uit de Havenpolitieverordening (HPV).

Mits het volgen van onderstaande procedure, kan het doorvaren van de haven voor pleziervaartuigen zonder AIS-installatie in konvooi worden toegestaan:

- Het eerste en laatste vaartuig van het konvooi dient verplicht over een correct werkende AIS-installatie (minimum type B) te beschikken.
- Minstens 1 week op voorhand entry- en exitpunt, ETA entry, lijst met alle schepen in het konvooi met opgave FD-nummer en welke vaartuigen niet beschikken over werkende AIS-installatie via mail bezorgen aan toelatingen.hkd@portofantwerpbruges.com.
- Marifoonverplichting blijft strikt gelden, alsook de overige voorwaarden voor pleziervaart.
- VHF-melding bij het in- en uitvaren van de haven voor registratie van de reis van alle vaartuigen dient te gebeuren door 1 gezagvoerder.
- VHF-melding bij VTS (sector) en passage brug(gen) kan door de gezagvoerder van het eerste vaartuig gebeuren voor het gehele konvooi. Uitluisteren en antwoorden dient per schip te gebeuren.
- De doorvaart van het konvooi kan enkel worden toegelaten bij daglicht.

Er wordt streng gehandhaafd op de marifoonverplichting en deelname aan het VTS-verkeer op de verschillende VHF-kanalen.

Contactpersoon: VTS – +32 03 22 72 50

Bronnen: Yachtweb, maart 2022 Bootmagazine, 11 maart 2023

Marjel Geurts

## Varend ontgassen

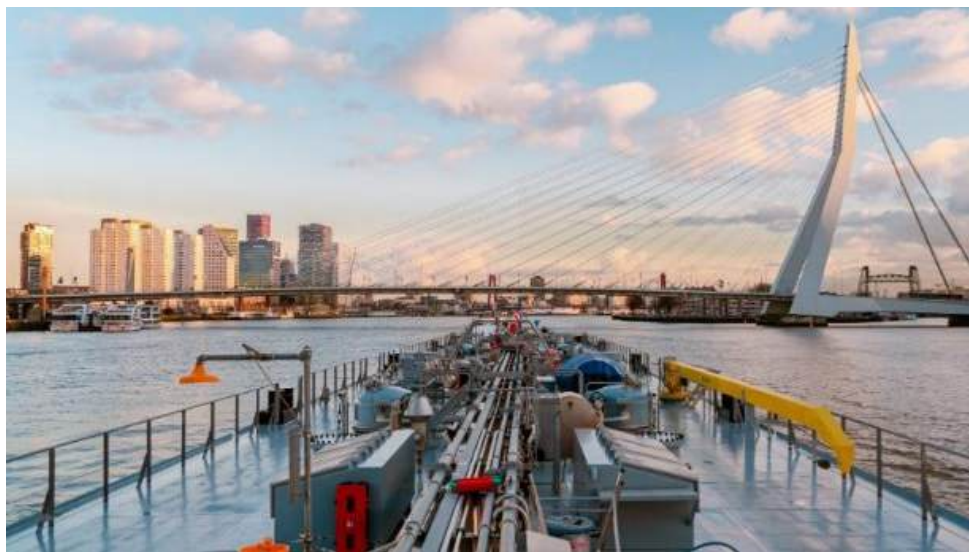
### Omkatten

#### ‘Verbod op varend ontgassen wordt nu al omzeild’

Het provinciale verbod op varend ontgassen in Gelderland, dat sinds 2017 geldt, wordt omzeild, dat meldt Omroep Gelderland. Dat gebeurt door het op papier omkatten van de lading naar stoffen die nog wel mogen worden ontgast. Een maand voor het landelijk verbod op varend ontgassen is het een voorteken van wat er staat te gebeuren.

Varend ontgassen is vanaf 1 juli verboden in Nederland. Tenminste, dat geldt voor een aantal stoffen. Het verbod wordt namelijk gefaseerd ingevoerd. Fase 1 gaat in vanaf 1 juli. In fase 1 gaat het om stoffen zoals benzine, benzeen en mengsels met meer dan 10% ethanol.

In enkele provincies geldt al een dergelijk verbod, zoals in Gelderland. ‘Dit verbod geldt voor benzeen en een vijftal benzeen houdende stoffen (>10%)’, staat er op de website van de provincie. Door de lading om te katten – op de vrachtbrief aanpassen welke stof wordt vervoerd – kan er nog wel ontgast worden. Uit documenten die Omroep Gelderland in handen kreeg van een schipper, blijkt dat het ‘omkatten’ nu al gebeurt. In die documenten is te zien dat de vrachtbrief van de tanker is aangepast, stelt de regionale omroep. ‘Op die manier wordt verhuuld welke stof er daadwerkelijk in zit.’



## ILT

Voor omkatten wordt al langer gewaarschuwd door de grote tegenstanders van varend ontgassen. Zo wees klokkenluider Ton Quist er al op in dit interview. En ook branchevereniging Koninklijke Binnenvaart Nederland waarschuwde het ministerie er al voor. Dat het nu al blijkt te gebeuren, bevestigt het. Tegenover Omroep Gelderland vertelt de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) dat er signalen bekend zijn dat het inderdaad gebeurt. Het is de ILT die vanaf 1 juli het verbod moet gaan handhaven.

Het is voor de ILT niet mogelijk het omkatten tegen te gaan. Het gevolg is, dat vanaf 1 juli stoffen uit fase 1 worden omgekat naar fase 2. En ook al wil Nederland fase 2 van het verbod versneld invoeren, zullen deze stoffen daarna worden omgekat naar fase 3. Een verbod op stoffen uit die fase volgt pas over drie jaar. Er is volgens Ton Quist maar een oplossing: 'Een totaalverbod.'

Bron: Schuttevaer, 31 mei 2024

## Fraudemogelijkheden

**SP stelt Kamervragen over omzeilen ontgassingsverbod: 'Vrees dat fraude alleen maar aantrekkelijker wordt'**

Het nieuws dat door het omnummeren of omkatten van documenten de regionale verboden op varend ontgassen worden omzeild, baart SP-Kamerlid Bart van Kent zorgen. Hij diende 6 juni schriftelijke vragen in bij demissionair minister Mark Harbers (IenW): 'Deelt u de vrees dat deze fraudemogelijkheid na de ingang van het landelijke ontgassingsverbod per 1 juli 2024 alleen maar aantrekkelijker zal worden?'

Bron: Schuttevaer, 7 juni 2024

Marjel Geurts



*Havenzicht*  
EETCAFÉ

*Uitgeroepen tot beste eetcafé van Dinteloord!*

**Dinteloord - T. 0167 522445 - [www.eetcafehavenzicht.nl](http://www.eetcafehavenzicht.nl)**

**Aan: Voorzitter, bestuur en leden van Watersportvereniging De Dintel**  
**Betreft: Opzeggen lidmaatschap**

Beste Deen, geacht bestuur, beste medeleden van De Dintel,

Hierbij willen wij per meteen onze ligplaats en per 31 december 2024 ons lidmaatschap van WSV De Dintel opzeggen. Dat doen we weliswaar heel bewust, maar tegelijkertijd ook met pijn in het hart. Meer dan 30 jaar hebben wij ons namelijk helemaal thuis gevoeld bij De Dintel. Een unieke vereniging, gerund en bevolkt door gedreven mensen met het hart op de juiste plaats. Watersport voor iedereen mogelijk maken staat hier hoog in het vaandel, met meteen daarna aandacht voor kwaliteit en voor elkaar.

Om eerlijk te zijn weten we niet meer precies wanneer het voor ons ook weer precies begon. Wel weten we nog hoe! Als jong stel zaten we nog niet zo ruim in het jasje, maar wel hadden we met zes vrienden een stalen Oostzeevaarder van 8,5 meter. Daarmee hadden we een zwerfplek bij de Put, maar die was, ondanks dat we alle kosten door zes konden delen, te duur. Op zoek naar een alternatief reden we ergens de tweede helft van de 80'er jaren van de vorige eeuw het terrein van De Dintel op. Daar werden we te woord gestaan door Kees Langbroek, die gecharmeerd was door dat jonge stel in een oude Mercedes bestelbus. Dat voelde meteen al goed; welkom in De Dintel!

Ik was 'hoofdeigenaar' en vulde dus de werkplicht in. Met zijn zessen een boot hebben heeft voor-, maar helaas ook nadelen. Dat ondervonden we in de strenge winter van '95-'96. Marjolein werd op haar werk uit een vergadering geroepen vanwege een dringend telefoontje. Dat bleek afkomstig van de onovertroffen Adri Jongenelen, die een uiterst naar bericht te brengen had: "Jullie boot is gezonken!".

Bij het verdelen van de winterwerkzaamheden had één van ons zessen iets beloofd maar niet gedaan, namelijk de motor winterklaar maken. Afsluiter bevroren, water naar binnen, boot op de bodem van de haven. Alleen de mast stak nog boven het ijs uit. Echt het meest trieste beeld dat je van je boot kunt krijgen.

Voordeel was natuurlijk dat we met alle zes de eigenaren aan het bergen van onze boot konden beginnen. In het ijskoude weer zetten we takels naar steiger en palen en leenden we een super pomp van Van der Zee. Na een dag noeste arbeid hadden we onze boot boven water. Het seizoen daarvoor hadden we 'm helemaal opnieuw ingetimmerd.

Uit kostenoverwegingen hadden we dat helaas gedaan met inferieur MDF, dat nu opgezwollen was en uit elkaar begon te vallen. Het huilen stond ons nader dan het lachen. Bij het terugbrengen van de pomp naar de Furie bood Van der Zee ons 3.000,- gulden voor onze boot. Zelf hadden we er enkele jaren daarvoor slechts 5.000 gulden voor betaald, dus ondanks de vele uren die we erin hadden gestoken hoefden we niet lang na te denken over dit aanbod.

Even goede vrienden, maar het zal duidelijk zijn dat we onze volgende boot niet meer wilden delen. Niet lang daarna lukte het ons om een prachtige, redelijk recente zelfbouw Koopmans 31 op de kop te tikken. Een super zeiler, waarmee we meerdere malen in de prijzen zijn gevallen van de toenmalige “zeiltourrace”. Ook kozen we met onze kinderen die in die jaren geboren werden het ruime sop, hetgeen ons uitstekend beviel. Nou ja, die eerste echte oversteek was nog wel een beetje eng. We hadden weliswaar onze positie keurig in de kaart geplot, maar met alle stroming en zo duurde het midden in het Kanaal echt wel even voordat we met zekerheid konden zeggen welke kant nu Engeland en welke Frankrijk was ☹.

In 2004 verruilden we ons paleisje voor een Bavaria, “de BB”: onderhoudsarm, supergroot,, comfortabel en aangenaam. Onze burens in de haven, Aad en Janet, raadden ons aan eens naar de Solent te varen. Mede dankzij de rake beschrijvingen en betrouwbare aanwijzingen die Janet voor ons had opgeschreven beviel dat zo goed, dat we het nog vaak hebben herhaald, met soms een uitstapje naar de Kanaaleilanden.

Al die jaren hebben we genoten van de sfeer, gezelligheid en voorzieningen in onze thuishaven. Die haven die zo geruisloos wordt gerund door Wil en Wout.

Waarom gaan we dan toch weg? Over enkele jaren gaan we met pensioen en hopen we meer tijd op de boot door te gaan brengen. En daarbij lokt het prachtige natuurgebied, de frisse zilte lucht en ons favoriete zeilwater de Oosterschelde ons naar St. Annaland, waar we (in eerste instantie een zwervers)plek hebben gevonden in de haven.

Met enige weemoed nemen we afscheid en wensen we iedereen in De Dintel het allerbeste, het ga jullie goed!

Venlo, 6 mei 2024

Geert en Marjolein van Soest , De BB





## Openingstocht 2024

Datum: 20 april 2024

Vanuit de haven “de Dintel” vertrokken we op zaterdag 20 april naar Strijensas voor de opening van het vaarseizoen. Het weer was nog koud, winderig en regenachtig met een NNW 3-4 Bft. Tussen de buien door scheen de zon. Met een palaver om 10 uur in de loods onder het genot van een kopje koffie met gebak bespraken we de tocht naar Strijensas en deelde we de besproken ligplaatsen uit zodat iedereen bij aankomst direct naar zijn ligplaats kon varen. Geprobeerd zoveel mogelijk bijelkaar te komen liggen. Onderweg hetgeen toch de eerste vaartocht van het seizoen is en van alles kan gebeuren hielden we contact op VHF 10.



Rond 11 uur vertrokken we gezamenlijk uit de haven door de openstaande Mandersluis naar de volgende Volkeraksluis. De zon schijnt de zeilers hijsen de zeilen en maken hun eerste rak naar de sluis. Wout en Willy samen met Andre en Peggy waren met hun motorboten als eerste bij de sluis en konden nog net mee met een beroepsvaarder toen wij kwamen aanvaren. De volgende schutting was voor ons. Na de sluis was een bezeilde koers over het Hollandsdiep naar Strijensas. Piet en Margreet met hun Osprey zeiljacht hadden deze tocht met half tot ruime wind nog nooit zo snel gevaren, 6,6 kts bootspeed. Onderweg nog wel een klein regenbuitje maar daar wist Piet wel raad mee. Wij stonden heerlijk binnen op onze nieuwe aanwinst een motorboot “Talitha” achter de ramen te kijken hoe de zeilers ons keurig konden bijhouden. >>

We kwamen redelijk gelijk binnen in Strijensas en om 17:00 uur hadden we afgesproken voor een hapje en drankje in de het restaurant de Batterij in de haven. Strijensas heeft een schitterend natuurgebied de “Oeverlanden” waar wij ‘s middags met de hondjes nog even heerlijk in het zonnetje gewandeld hebben. Het restaurant was goed gezocht en helaas konden we niet meer buiten zitten - het weer werkte niet mee- en binnen was het al redelijk vol met vele gereserveerde tafels. We konden gelijk aan onze lange tafel voor 12 personen plaatsnemen. Zeer gezellig , goed gegeten al had de vis een beetje vreemde geur (niemand ziek van geworden !) maar de sfeer was goed evenals het nagerecht. Op bootnaam werd alles afgerekend en gingen we tevreden terug naar eigen schip.



‘s Avonds was het wederom koud en nat. De wind was de volgende ochtend gedraaid naar NO. Snel hebben we de hondjes uitgelaten en wij moesten helaas al optijd terugvaren – verjaardag van mijn zoon om daar ‘s middags nog aanwezig te kunnen zijn. Samen met Wout en Willy voeren we om half tien terug naar Dintelsas. Het was een frisse wind maar droog. Bij de Volkeraksluis werden we ingehaald door een snel varende jacht de RAN van Harry Schouwenburg. om 13:00 uur lagen we weer in onze eigen box D191 afgemeerd.



op de foto: Zeiljacht Sparrow en Motorjacht RAN.

Het was een geslaagde openingstocht met een klein gezelschap en zeker voor herhaling vatbaar.

Gr Dulon



## Ontdek de nieuwe Brasserie Overstag in Jachthaven Noordschans

Bij Brasserie Overstag komen gezelligheid en lekker eten samen op een unieke locatie aan het water.

Met een schilderachtig uitzicht over het Hollandsch Diep geniet je bij ons van lekkere gerechten en vriendelijk personeel. Of je nu komt voor koffie met gebak, een warme of koude lunch, een borrel of een diner, bij ons voel je je altijd thuis. Want gastvrijheid en service staan bij ons voorop.

Kom langs en laat je verwennen. Wij zijn 6 dagen per week open vanaf 11:30 uur, behalve op donderdag.

BRASSERIE  
**OVERSTAG**

De gezelligste brasserie aan het water



Noordschans 117 4791 RG Klundert Tel: 0168 745 563  
contact@brasserieoverstag.nl brasserieoverstag.nl

## Kennismaken met Piet en Margreet Oosterhaven

‘Zeilen is de rode draad in ons leven...’ was de conclusie van Piet en Margreet Oosterhaven na ons gesprek. Piet en Margreet liggen aan de B-steiger met hun- in 1960 gebouwde- stalen ‘one of a kind’ de Osprey (Amerikaanse Zeearend) die zijn naam eer aan doet. Sinds 2007 varen zij met deze zeilboot, maar hun zeilgeschiedenis gaat ver terug in de tijd.

Margreet leerde op haar 8e zeilen op de Staverse Jol van haar vader, Piet was 13 toen hij daarmee begon. Margreet werkte in haar tienerjaren in Wolphaartsdijk bij de eerste Zeeuwse zeilschool ‘De Viking’ in de keuken als kokkie en poetste om een centje bij te verdienen. Maar Margreet moet hartelijk lachen om het zakcentje dat zij verdiende, dat werd meteen besteed aan uitgaan.’ Wij hoorden bij de leiding, dus hoefden we niet verplicht op tijd naar bed.’

Piet kwam op zijn 24e, net afgestudeerd als ingenieur aan de TU in Delft, als zeilleraar op het Veerse Meer en Margreet was op slag verliefd. Echter, zij was nog maar 17, had net de MMS afgerond en vertrok voor 3 maanden naar Israël. Piet moest nog in militaire dienst, maar toch bleven zij een stel.

Omdat er hier voor Piet totaal geen werk beschikbaar was, vertrokken zij richting Stuttgart. Margreet werkte eerst als au-pair en ging daarna een opleiding doen in de kinderverpleging en ging aan het werk in het kinderziekenhuis aldaar. Omdat samenwonen in die tijd ‘uit den boze’ was (schmutzig) en het voor Piet onmogelijk werd woonruimte te vinden, zijn zij in 1972 verloofd op de Staverse Jol uit 1902 van Margreets vader.

Piet vertelt dat zij op het ‘moment suprême’ zelfs vastgelopen zijn op de Grevelingen... en dat voor een platbodem. Ook de huwelijksreis werd op de Staverse Jol gemaakt.

Margreet vertelt dat de Zeeuwse wateren in die tijd nog amper ingrepen hadden ondergaan, nog geen Zeelandbrug, geen Stormvloedkering of Krammersluizen.

Toen de kinderen kwamen, werd er veel gesurft op het Garda Meer in Italië of huurden zij een zeilboot, maar Zeeland bleef trekken.

Op de Staverse Jol, waarvan een prachtige replica bij de broers en zussen van Margreet ieder jaar een ander tijdelijk thuis krijgt, was het hard werken. De zeilboot ging pas lekker lopen als het minstens 5 Bft was, er was geen reling en alles werd handmatig gedaan.

Je kunt stellen dat Piet en Margreet, binnenkort 50 jaar getrouwd, door de wol geveerd zijn, alhoewel de taken aan boord een duidelijke verdeling hebben. Margreet ziet en weet wat er moet gebeuren, maar zegt dat Piet de beste zeiler is. Margreet bemoeit zich vooral met het kommaliewant (de benaming voor alle stenen borden, schalen, kopjes, schotels, bestek en overig serviesgoed aan boord van een schip) en zorgt voor de innerlijke mens, maar draagt zeker ook haar steentje bij op het dek.

De reis die hun het meeste is bijgebleven, is naar Bologne sur Mèr, maar het stukje Oosterschelde na Zierikzee richting Burghsluis heeft haar hart gestolen. Ook hebben zij weleens de oversteek naar Dover en richting Ramsgate gedaan. ‘Best wel een pittige tocht’, vertelde Margreet, ‘in het donker varen we nu niet meer, alleen nog overdag’.

Het jachthaventje De Vlije bij De Heen vindt zij idyllisch middenin de natuur, een aanrader!

Piet en Margreet vinden de afwisseling erg fijn, overdag lekker varen en relaxed in de natuur ‘back to basic’ om tegen de avond in een stadje een drankje te doen op een terras in de stad de reuring te voelen. Middelharnis is de favoriete haven voor deze afwisseling.

Dit jaar organiseerden Piet en Margreet de Pinkstertocht met Dirk en Sonja. Ten tijde van ons gesprek werden de laatste puntjes op de ‘i’ gezet. ‘Je moet overal aan denken en de groep is best groot’, vertellen zij. ‘Laten we hopen op mooi weer om deze tocht te maken en dat iedereen veilig op bestemming aankomt’, was de wens die zij uitspraken.



Lilian Bogaert

## **Populatie van lepelaars blijft toenemen: zo'n 3.400 broedparen in Nederland**

Het aantal lepelaars in Nederland neemt toe: er zijn zo'n 3.400 broedparen en dat aantal lijkt te blijven stijgen. Ze bevinden zich vooral in het Waddengebied, maar ook in Zeeland (Grevelingen) en in het binnenland zijn ze steeds vaker te spotten.



De populatie lepelaars neemt al jaren toe: hoewel er in 1970 in Nederland nog maar zo'n 170 broedparen waren volgens de Vogelbescherming, zijn het er inmiddels veel meer. De toename wordt onder meer verklaard door het succesvol grootbrengen van jongen en het ontdekken van de Wadden.

"Als je ze wil spotten, kun je dan ook het best naar het Waddengebied gaan", zegt woordvoerder Albert de Jong van Sovon Vogelonderzoek. "Daar zijn ze veilig, want daar zijn geen roofdieren die nesten leeghalen." Maar ook in de noordelijke delta, een gebied in Zuid-Holland onder Haringvliet en Hollands Diep, zijn veel exemplaren te vinden.

"En zelfs in het binnenland kun je ze tegenkomen. Daar leven ze steeds vaker in kleine kolonies van zo'n tien tot vijftien paren", zegt De Jong. "Ze sluiten zich vaak aan bij kolonies van blauwe reigers en gaan in bomen zitten. In het binnenland zijn er namelijk wel vossen die op ze jagen."

In het binnenland hebben ze een goede voedselbron ontdekt: stekelbaarsjes. Het is volgens De Jong dan ook niet gek dat ze een thuis zoeken in het binnenland. "Als populaties gaan groeien, zoeken ze nieuwe plekken op."

### **Nog geen tijd om achterover te leunen**

Hoewel het goed gaat met de lepelaar, kunnen we volgens experts van de Werkgroep Lepelaar "nog niet achterover leunen". Ooit waren er ruim twintigduizend paren in ons land, dus "we zijn goed op weg, maar de weg is ook nog lang".

Door drooglegging van moerassen en grootschalig gebruik van bestrijdingsmiddelen in de landbouw ging het bergafwaarts met de soort. Maar door een verbod op de meest schadelijke pesticiden, verbeterde wettelijke bescherming en ontwikkeling van natte natuurgebieden kon de lepelaar zich herstellen.

Maar de soort staat nog steeds bloot aan bedreigingen. Meest zichtbaar zijn de slachtoffers van hoogspanningsleidingen die precies op vlieghoogte van de vogels staan. Maar ook de overbevissing blijft een probleem voor het behoud van de soort, meldt de werkgroep.

***De lepelaar (Platalea leucorodia)***

*De Nederlandse lepelaarspopulatie is uniek, in andere delen van West-Europa zie je ze nauwelijks. De vogels eten voornamelijk garnalen en kleine vissen en gebruiken hun snavel als filtersysteem in het water.*

Ze worden zo'n 80 tot 90 centimeter hoog en hebben een flinke spanwijdte van zo'n 1.20 meter. Vossen zijn hun natuurlijke vijand, maar ze hebben ook last van hoogspanningslijnen die precies op hun vlieghoogte staan. De lepelaar overwintert in Afrika en bevindt zich van februari tot september in Nederland.

Bron: Nu.nl, 16 mei 2024  
Marjel Geurts



***R.H. van der Zee***

Sasdijk 18  
4671RN Dinteloord

T: +31 (0) 167 52 32 88 (24H)

F: +31 (0) 167 52 80 22

E: [bst@worldonline.nl](mailto:bst@worldonline.nl)

W: [www.bstdintelsas.nl](http://www.bstdintelsas.nl)

Marifoonkanalen 10 & 16

***Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery  
Maritime Services - Transport - Dredging***

## Omringd door het verleden, op weg naar de toekomst

In 2024 bestaat de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) 200 jaar, een jubileumjaar vol activiteiten, evenementen en campagnes voor vrijwilligers, donateurs en het algemeen publiek. Het jubileumjaar loopt van 11 november 2023 tot 11 november 2024, de officiële verjaardag van de KNRM. Het overkoepelende thema is 'omringd door het verleden, op weg naar de toekomst' '30.000 reddingswerkers sinds 1824 - ook de komende 200 jaar: veilig werken, leven en recreëren op het water!'



Het jubileumprogramma staat volledig in het teken van het vieren en gedenken van het reddingswerk en de redders van de KNRM. Er is veel veranderd sinds 1824: van roeireddingboten naar hypermoderne schepen en van reddingvesten van kurk naar speciale overlevingspakken. Wat altijd hetzelfde is gebleven is dat KNRM'ers het werk geheel kosteloos en vrijwillig doen. Dat is niet vanzelfsprekend, de KNRM opereert al sinds haar oprichting in 1824 bewust zonder overheidssteun en kan haar werk doen dankzij donateurs, nalatenschappen en giften. Op dit moment worden de 75 reddingboten bemand door 1.500 vrijwilligers en komt KNRM jaarlijks meer dan 2.000 keer in actie voor noodmeldingen waarbij gemiddeld ruim 3.000 mensen worden geholpen of gered. Naast het vieren en gedenken zal het jubileumjaar daarom worden gebruikt om meer bekendheid te geven aan het werk van de KNRM in al haar facetten.





Van de Search and Rescue (SAR) op 45 reddingstations, de kusthulpverlening, de strandbewaking op de Friese Waddeneilanden door onze lifeguards en de wereldwijde medische adviezen aan zeevarenden van onze Radio Medische Dienst. Als meer Nederlanders donateur worden of op andere manieren het reddingswerk gaan steunen, kan de KNRM ook in de toekomst mensen en dieren in nood blijven helpen en redden.

**1-3 september 2024:** Tijdens de Wereldhavendagen Rotterdam staat KNRM 200 jaar centraal.

**11-14 oktober 2024:** Jubileumviering KNRM 200 jaar 'Symfonie van het Water' in Het Nieuwe Luxor Theater in Rotterdam. Een muzikale en visuele ode aan de KNRM, haar donateurs en vrijwilligers door Nederlandse topartiesten. Er zijn speciale voorstellingen voor donateurs en vrijwilligers. De voorstelling staat onder creatieve leiding van Gerben Bakker en de muzikale leiding wordt gedaan door Eric van Tijn.

YouTube-serie: YouTuber Govert Sweep wordt bemanningslid in opleiding en zal een serie afleveringen maken over zijn ervaringen, trainingen en reddingsacties.

Bron: De reddingboot  
Marjel Geurts

# Slagerij Otto buffet / bbq

[www.slagerijotto.nl](http://www.slagerijotto.nl)

Molenstraat 37  
4793 EE, Fijnaart  
0168 464 412

Oude heijningsedijk 257  
4794 SH Heijningen  
0168 462 716

## Meerkoeten: de hooligans onder de vogels

Waar water is, zijn meerkoetjes..... overal dus: op en bij het water; in meren, plassen en langzaam stromende rivieren, maar ook in vijvers, sloten en grachten. En bij ons in de haven zie je ze elk jaar volop. Veelal zorgen deze vogels voor wat spektakel: of omdat ze op drijvende eilanden broeden, of omdat ze achterop de boot een plekje vinden voor hun nest, of omdat ze volop ruziemaken. Om die reden wordt de meerkoet ook wel 'pitbulleend' genoemd.



*Ook dit seizoen weer in onze haven te bewonderen: een broedende meerkoet op een drijvend eiland.*

Vanaf vroeg in het voorjaar kunnen meerkoeten af en toe flink agressief uit de hoek komen om hun territorium te verdedigen tegen indringers.

De gevechten kunnen er wild aan toegaan. Vechtende meerkoeten duwen elkaar onder water waardoor een van de twee meerkoeten meerdere keren achter elkaar kopje ondergaat. Of ze gaan tegenover elkaar staan, maken zich groot en proberen elkaar met de borst omver te duwen. Ook snavels en poten worden gebruikt bij het gevecht. Hard tegen hard gaat het dan.

Tijdens het broedseizoen blijven de meerkoeten meer tussen het riet. Wanneer ze een nest hebben, verdedigen ze de eieren of jongen met alles wat ze in huis hebben. Er zijn videobeelden waarop een meerkoetmoeder zelfs het lef heeft om een grote zwaan weg te jaren.

Meerkoeten verdedigen hun territorium niet alleen tegen andere vogels. Komt bijvoorbeeld een ringslang die op een plak alg drijft, te dicht in de buurt van een nest, dan pikken ze er flink op los.

Voor hun eigen 'gezinnetje' zijn meerkoeten echter heel zorgzaam; ook de volwassen dieren stoppen elkaar soms 'hapjes' toe en gaan met de snavels door elkaars veren, ook de kuikens worden goed verzorgd en beschermd.



### **Uiterlijk**

De meerkoet is helemaal zwart, met op zijn voorhoofd een witte vlek, ook wel 'bles' of 'voorhoofdsschild' genoemd. Ook de snavel is wit. Aan de onderkant van de vleugels zit een wit randje, maar dat kun je alleen zien als hij vliegt. Meerkoeten hebben rode ogen. Bij de jongen is het hele koppie rood.

Ze worden zo'n 38 centimeter lang en wegen 600 tot 900 gram. De poten zijn opvallend groot en ze hebben geen zwemvliezen zoals eenden, maar 'gelobde tenen'. Aan weerszijden van de tenen zit een vlies. Als de poten naar achteren bewegen openen de vliezen, bewegen ze naar voren, sluiten ze weer.

Mannetjes en vrouwtjes meerkoeten lijken precies op elkaar. Je kunt ze uit elkaar houden door goed te luisteren naar het geluid dat ze maken; harde, scherpe kreten. Het mannetje roept iets van "pfit" en dat klinkt hoger dan het vrouwtje dat "koewt" of iets dergelijks roept.

De meerkoet wordt vaak verward met het waterhoentje. Het verschil is echter heel duidelijk te zien; een waterhoentje is veel smaller, heeft een 'opwippend' staartje en heeft bovendien een helderrode snavel met een gele punt.

### **Jongen**

Mannetjes en vrouwtjes maken samen een nest, broeden samen de eieren uit en zorgen ook samen voor hun jongen. Het vrouwtje legt tussen de 5 en 10 eieren in een prachtig nest; een soort eilandje van rietstengels en andere waterplanten ergens aan de waterkant. Soms is er ook afval in verwerkt; blikjes, stukjes plastic en dergelijke.

Het uitbroeden van de eieren ( beige met kleine zwart/bruine stipjes) duurt een week of drie. Na de geboorte blijven de jongen nog een paar dagen in het nest, waar ze door de beide ouders verzorgd en beschermd worden.

Al snel zwemmen de jongen mee met de ouders en leren ze voedsel zoeken, hoewel ze nog steeds hapjes krijgen toegestopt door beide ouders. `s Avonds gaan ze weer terug naar het nest. Na een week of acht kunnen de jongen vliegen. Meerkoetjes brengen vaak twee keer per jaar (broedseizoen lente en zomer) een nest jongen groot. De jongen helpen soms mee bij de 'opvoeding' van hun broertjes en zusjes uit een later nest. Een meerkoet wordt gemiddeld zo'n tien jaar oud.

### **Gedrag**

Meerkoeten vliegen niet graag; als er gevaar dreigt 'rennen' ze liever weg over het water. Ook als ze wel vliegen nemen ze eerst een flinke aanloop over het water, waarbij ze fladderen voor ze opstijgen. Toch kunnen ze goed vliegen en leggen ze soms grote afstanden af (meestal `s nachts), zoals we zien bij meerkoeten uit de noordelijke landen, die naar het Zuiden trekken.

Meerkoetjes duiken vaak om waterplanten te zoeken. Hierbij maken ze een soort 'sprongetje' voordat ze onder water duiken. Omdat er veel lucht tussen de veren zit, is het voor de meerkoetjes lastig om onder water te komen, vandaar dat grappige sprongetje; je kun meerkoetjes er op afstand aan herkennen.

Meerkoeten zijn 'omnivoren', dat wil zeggen dat ze zowel planten als vlees eten. Ze eten vooral groene delen en zaden van waterplanten, maar in het broedseizoen eten ze ook wel waterdiertjes; insecten, slakjes enzovoorts.

### **Vijanden**

Vijanden van de meerkoet zijn roofvogels, meeuwen, vossen en kleinere roofdieren.

Wij hebben dit zien gebeuren in de Manderssluis: een meerkoet met haar kien scharrelde daar rond op de sluis. Plots komt er een meeuw overgevlogen, die neemt een duik en voordat je het in de gaten hebt, heeft hij een van de kien in zijn snavel.

Ook de mens wordt als vijand genoemd, omdat er nogal wat meerkoeten worden overreden.

Bronnen: Vroege Vogels 22 februari 2024, InfoNu.nl  
Marjel Geurts

RESTAURANT



# Dintelmond

Gezellig lunchen, borrelen of dineren  
op het terras met uitzicht  
op de jachthaven



Catering thuis of op de boot,  
bbq of buffet, informeer naar  
de mogelijkheden

Restaurant Dintelmond, het adres voor lunch, diner, feesten, zakelijke  
evenementen, bbq, buffet. Zowel in het restaurant als op locatie.

**Alle dagen geopend vanaf 11:00 uur**

Rob en Karin Baartmans  
Markweg Zuid 1 - 4  
4794 SN Heijningen

Website : [www.restaurantdintelmond.nl](http://www.restaurantdintelmond.nl)  
Mail : [info@restaurantdintelmond.nl](mailto:info@restaurantdintelmond.nl)  
Tel: 0167-522490

LUNCH • DINER • VERGADEREN • ARRANGEMENTEN • CATERING • FEESTEN & PARTIJEN

## Nieuwsgierigheid als kompas

Op zondag 3 maart werden we in onze eigen vertrouwde Loods getraakteerd op een boeiende lezing. Janneke Kuysters en Wietze van der Laan kwamen vertellen over hun acht jaar durende zeilreis rond de wereld. Het was een informatieve, maar ook heel gezellige middag waarbij onze reisgeest enorm geprikkeld werd. Het was alles behalve saai!

Bij binnenkomst viel mijn oog op een nieuw gezicht, dat van Janneke. Haar warme begroeting verried meteen haar gezellige karakter. Binnen enkele minuten waren we verwickeld in een hilarisch gesprek over verloren kunstgebitten in de Efteling. Als er één ding duidelijk was, dan was het wel dat Janneke een meesterverteller was. En de middag beloofde alleen maar meer plezier.

Janneke, met haar aanstekelijke enthousiasme, sleepte ons mee door de golven van avonturen die ze tijdens hun reis beleefden. Ondertussen ontfermde Wietze zich over het technische aspect (lees: het presenteren van de foto's). Ik hing aan hun lippen, vastberaden om geen enkel detail te missen.

Tijdens de presentatie vlogen we in rap tempo langs de route die ze in acht jaar tijd hebben afgelegd. We proefden de sfeer van het reizen, met af en toe een vleugje ellende. Want laten we eerlijk zijn, acht jaar zeilen zonder technische problemen? Dat is een utopie. Maar gelukkig lukte het ze steeds om deze op te lossen, zelfs de afgebroken zaling. Er werd verteld over landen, culturen, hoogtepunten en ook het dieptepunt. Dat was een 102 dagen durende corona quarantaine op de Malediven. De charme van dat paradijs vervaagde snel zonder vrijheid en fatsoenlijk eten.

Gedurende de presentatie deelden ze enkele tips die ik zeker in mijn hoofd opgeslagen heb. Vooral de kweekbak, om zelf groente te kweken aan boord, vond ik een heel leuk idee. Daarnaast leek me een deck-snorkel ook wel heel handig. Daarmee kun je onder water zwemmen rond je boot, zonder dat je een duikfles nodig hebt.

Als je de presentatie hebt gemist, niet getreurd. Hun boek, 'Nieuwsgierigheid als kompas', is een absolute aanrader. Natuurlijk is het ook een optie om zelf te vertrekken en vervolgens je eigen verhaal te komen vertellen in de Loods. Aan de gezichten rond mij te zien was ik niet de enige die dat wel ziet zitten.

## Toiletten in de loods



## Meubelstoffeerderij Rhoon



- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • [www.stoffeerderijrhone.nl](http://www.stoffeerderijrhone.nl)

## GEZOCHT IT-SPECIALIST

We zijn op zoek naar een tweede IT-specialist, die er samen met Werner van Poeijer voor kan zorgen dat onze IT omgeving goed beheerd en cyberveilig is. Voor de kennis en ervaring die daarvoor nodig zijn denken we aan:

- ervaring met Microsoft Office pakketten zoals Outlook, Word en Excel
- ervaring met Microsoft 365, OneDrive, Teams en SharePoint
- iemand die kennis heeft van het beheren van Microsoft 365 cloud omgevingen en dan met name gebruikersbeheer.
- ervaring met Windows 10 / 11 en oplossen van eenvoudige problemen met name gericht op Microsoft Office en Mail.
- ervaring met e-Captain is een pré.

Niet essentieel, maar wel handig:

- kennis van web technieken voor onderhoud van en ondersteuning bij de website en Mijn eCaptain

Laat je niet afschrikken door deze opsomming, maar een deel van de kennis/ervaring en de interesse om je erin te verdiepen, kan al voldoende zijn, om deze taken op te kunnen pakken.

Voor meer informatie kun je contact opnemen met Werner van Poeijer ([wernervanpoeijer@wsvdedintel.nl](mailto:wernervanpoeijer@wsvdedintel.nl)/06-42304629) of Leendert-Jan Deurloo ([penningmeester@wsvdedintel.nl](mailto:penningmeester@wsvdedintel.nl)/06-14228532)





# Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

*"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."*

## Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel  
krijgen 10% korting op de courtage!*



Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad

Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.

E-mail : [info@jachtmakelaardijkappers.nl](mailto:info@jachtmakelaardijkappers.nl)

[www.jachtmakelaar.nl](http://www.jachtmakelaar.nl)



Oudlandsedijk 2b  
4731 TB Oudenbosch

Tel: 0165-314272  
[www.jachtwerfvdkrogt.nl](http://www.jachtwerfvdkrogt.nl)



# 50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september

Bij aankoop van alle materialen in onze winkel



# TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



## De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobile koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



## De moeite waard!

Als wij alle ervaringen van onze leden bij elkaar brengen, kunnen wij elkaar adviseren de mooiste plekjes op het water te bezoeken.

Hier een voorzetje voor eenieder die de rust in een weids waterlandschap erg kan waarderen. Deze tip is bedoeld voor ieder die niet dieper dan 1.95m steekt. Zo waren wij een aantal jaren geleden met de vorige boot, Etap 30, op weg naar de Duitse Wadden.

Omdat ik nog moest werken, had Bernd de boot (deels over zee, deels door de binnenwateren) alvast naar het noorden gevaren en stapte ik in Zoutkamp (Groningen) aan boord toen ik vakantie kreeg.

Helaas zijn we niet verder dan tot Groningen gekomen, want Bernd draaide het ziekenhuis in en de hele reis leek in duigen te vallen. Eenmaal weer een beetje recht van lijf en leden, hadden we besloten om toch aan boord te blijven en in kleine etappes huiswaarts te keren.



Zo kwamen wij over de Dokkumer Ee, centraal tussen Dokkum en Leeuwarden gelegen bij het dorpje Burdaard, gelegen aan de Elfstedentochtroute.

Sinds 1985 is Burdaard de officiële naam in het Fries, voorheen werd het ook Birdaard genoemd.

Het is een idyllisch dorpje met een 'versmarkt 't Bakkerswinkeltje', waar je verse streekproducten kunt kopen. Verder is er een hotel 'It Posthûs', waar je op het terras aan het water kunt genieten van alles wat voorbij komt. Aan de oostkant van het dorp vind je de hoogste molen van Friesland 'De Zwaluw' die het dorpsbeeld bepaalt. De houtzaagmolen is nog volop in bedrijf en valt onder Rijksmonumenten.

Onder de rook van de molen is een klein recreatieparkje met een aantal ligplaatsen voor passanten. Je kunt aanleggen als er plaats is. In de avond komt de uiterst vriendelijke molenaar langs.

Het haventje beschikt over prima sanitair en je kunt er je wasje draaien. Rondom dit dorp kun je heerlijk op de fiets of al wandelend genieten van stille fiets- en wandelpaden.

Kortom uw bezoek aan Burdaard is het méér dan waard!

Gemeentelijke Passantenhaven  
Mounehiem

Mounewei 19, 9111HB Burdaard

0519- 332344/ 06- 20488673

Heb jij nou ook een aanrader voor onze vereniging, laat het mij weten? Dan neem ik contact met je op en schrijven we een stukje voor de BB of website.

Lilian Bogaert 06-12960600

## Gevonden—verloren.BE

Als u net als ik ( wat niet te hopen is) in het water valt, verdwijnen er verschillende dingen in het water, en wel zo, dat je er niet meer bij kan.

Neem dan contact op met de stichting Gevonden-Verloren. Deze stichting rekent alleen vervoerskosten.

De stichting bestaat uit vrijwilligers met ervaring op het gebied van duiken en detectors en is gevestigd in heel Nederland en België. Deze vrijwilligers zoeken en duiken alles op.

Ik hoop dat u er geen gebruik van hoeft te maken, maar ik was er wel heel erg blij mee.

Truus Rijndorp



Trouwring of sieraad verloren  
Wij helpen u graag

[www.gevonden-verloren.be](http://www.gevonden-verloren.be)

[info@gevonden-verloren.be](mailto:info@gevonden-verloren.be)

"Onze passie uw geluk"



Met verslagenheid hebben wij kennis  
genomen van het overlijden van een van onze leden.

***Peter de Jong***

Wij wensen zijn familie en naasten veel sterkte  
met het verwerken van dit grote verlies.

**7 januari 2024**

Met verslagenheid hebben wij kennis  
genomen van het overlijden van

***Anja Vermeulen***

Partner van clublid Hans Kamp.

Wij wensen zijn familie en naasten veel sterkte  
met het verwerken van dit grote verlies.

**1 juni 2024**

# **White Whale**

**YACHT BROKERS**

**U krijgt van ons  
de maximale kans  
op verkoop!**

- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

**Kijk op [www.WWY.nl](http://www.WWY.nl) wat wij graag voor u betekenen.**



## ‘Die hart van je huis, is je Kombuis’

Het is een gezegde uit Zuid- Afrika, maar oh zo waar...

Deze keer ga ik jullie een typisch Portugees gerecht voorschotelen, het is de signature- dish uit de Portugese Algarve. Met een beetje fantasie wordt het een ‘Dintels’ gerecht.

Jaren geleden bezocht ik in Vila Real de Santo António bij de monding van de Guadiana aan de Golf van Cadiz op de grens tussen Portugal en Spanje. Voor een kookliefhebber als ik, viel ik met mijn neus in de boter. Kookwinkeltjes te kust en te keur en overal hingen er typische, vaak koperen pannen aan de deurposten. De pan bestond uit 2 halfronde helften en kon afgesloten worden. Daar moest ik het mijne van weten. De pan bleek Cataplana te heten en daarmee wist ik meteen hoe al die onbekende gerechten bereid werden.

Helaas was ik met het vliegtuig en kon daardoor geen pan aanschaffen. De visschotels waren overheerlijk vers en zeer gevarieerd en eenmaal terug in Nederland ben ik recepten gaan zoeken. De variaties zijn eindeloos en ik heb er eentje voor de Blauwe Banier samengesteld, omdat het een gerecht is waarbij je maar 1 pan en 1 gaspiti nodig hebt. Ook al beschikken wij waarschijnlijk geen van allen over een originele Cataplana, met een stevige braadpan of wok met deksel denk ik dat je onderstaand gerecht op tafel kunt toveren.



### Cataplana à la Dintel voor 4 personen

Nodig:

verse mootjes witvis en/of zalm, garnalen of wat scampi's met een paar mosselen of kokkels (ca 150- 200 gram gevarieerd pp)

4 rijpe tomaten, liefst iets zoetig

1 grote ui (als je van pittig houdt, pak dan rode ui)

4 vastkokende aardappelen

2 zoete puntpaprika's

100 gram bacon, pancetta of mager Zeeuws spek in blokjes

2 tenen knoflook

2 laurierblaadjes

Een paar takjes koriander of peterselie, wat je het lekkerst vindt

paprikapoeder, peper, zout (ik zou zelfs gedroogde bruschetta toevoegen)

citroen

verse rode peper als je van pittig houdt, een potje visbouillon, olijfolie, wat witte wijn en eventueel volle kookroom voor de finishing touch.



## Bereidingswijze:

- Maak de vis schoon en snijd hem in moten, was schaal- en schelpdieren
- Maak je groente schoon en snijd deze in even grote stukken
- Schil de aardappel alleen als hij zanderig is, de nieuwe variant zou ik alleen goed wassen, ontpitten en in blokjes snijden
- Doe een scheut olijfolie in de pan en bak je spekjes uit
- Voeg je ui en rode pepertje toe en laat dat smoren, doe er op het laatst de knoflook bij en zorg dat het niet gaat branden
- Leg op dit gare mengsel je laagje aardappeltjes, paprika en tomaatjes
- Hier bovenop komt de laag met verse vis
- Besprenkel dit met een scheut olijfolie, een glas witte wijn en voeg als laatste de visbouillon toe
- Maak het geheel af met verse kruiden naar smaak, peper en zout
- Deksel op de pan en 20 minuten laten garen op een zacht vuurtje -Controleer het kookproces en zorg dat je vocht aanvult indien nodig
- Als je je potje wat romiger wilt maken, voeg op het laatst nog wat volle kookroom toe
- Dek de tafel en schenk er een glaasje droge witte wijn bij

Proost en eet smakelijk!

### \*Tip\*

Je kunt de aardappelen vervangen door risotto- rijst. Hou dan wel het vocht in de gaten. Wellicht heb je meer nodig, voeg dan extra water met een blokje visbouillon toe.

Heb jij ook een grandioos succesverhaal uit je kombuis?

Mail naar

**redactie@wsvdedintel.nl** en wellicht staat jouw hemelse gerecht in de volgende Blauwe Banier.



## Infocentrum Grevelingen wordt centrum natuurfotografie

Wellicht heb je je wel eens nieuwsgierig afgevraagd wat er bij Port Zélande allemaal te doen is, als je naar West Repard of de Middelpaalt op de Grevelingen vaart. De vele surfers natuurlijk, maar ook de gebouwen... Eentje daarvan is het informatiecentrum van SBB, of wás, beter gezegd.

Staatsbosbeheer verkocht namelijk het informatiecentrum Grevelingen op de Brouwersdam aan PiXFACTORY, een uitgeverij, opleidingsinstituut, evenementen-organisatie en webshop voor natuurfotografen en vogelaars. De belangrijkste labels zijn natuurfotografie.nl en vogelskijken.nl. PiXFACTORY wil in het gebouw een natuurfotografie- en vogelbelevingscentrum vestigen en een intensief activiteitenprogramma aanbieden met cursussen, workshops, events en excursies.

### Openbare functie behouden

Met een volledige uitgerust auditorium herbergt het centrum, dat zijn openbare functie behoudt, straks één van de grootste zalen in de omgeving en is het naar verwachting een aantrekkelijke plek voor zowel particulieren, als organisaties en bedrijven om er hun congres of teamdag te organiseren. Het bedrijf wil het gebouw van binnen flink aanpakken en er een functioneel geheel van te maken. Naast het auditorium komen er een natuurbelevingswinkel, daghoreca en een expositieruimte. De opening is half juni 2024 te verwachten.

### Iconisch pand

Het informatiecentrum met zijn panoramisch uitzicht over het Grevelingenmeer en de Noordzee is in 2015 geopend en in 2017 overgedragen aan Staatsbosbeheer doordat het Natuur- en Recreatieschap Zuidwestelijke Delta werd opgeheven. Staatsbosbeheer slaagde er ondanks veel inspanningen niet in het bijzondere gebouw kostendekkend te exploiteren. Eind 2021 sloot het centrum daarom zijn deuren. Vervolgens is eind vorig jaar een openbare aanbesteding uitgeschreven. PiXFACTORY kwam als winnaar uit de bus.



## Uitkijktoren

Een bezoek aan PiXlife Nature Experience is pas compleet als je de 26-meter hoge uitkijktoren hebt beklommen. Vanaf de top van de uitkijktoren word je beloond met een betoverend uitzicht over de Noordzee aan de ene kant en het Grevelingenmeer aan de andere kant.

Op de toren zijn informatiepanelen te vinden die uitleg geven over wat je ziet. Kijk door de verrekijker naar alle verschillende vogels en wie weet zie je zelfs een zeehond zwemmen.

Of je nu een natuurliefhebber bent, of gewoon op zoek bent naar een spannend uitje, een bezoek aan de uitkijktoren op de Brouwersdam is meer dan de moeite waard. De toegang tot de uitkijktoren is gratis.

Meer info: <https://pixlife.nl>

Bron: [info@monumentaal.com](mailto:info@monumentaal.com), 20 oktober 2023

Marjel Geurts

### HUBO Dinteloord

Westvoorstraat 10

4671 CD Dinteloord

Telefoon: 0167 522715

Fax: 0167 522436

[dinteloord@hubo.nl](mailto:dinteloord@hubo.nl)



In onze winkel krijg je service, specialiteiten, vakmanschap en een persoonlijke benadering. Dit alles wordt je duidelijk aangeboden. Wij zijn makkelijk te bereiken en tijdens onze openingstijden staan wij je graag met raad een daad bij. Kortom Hubo blijft het vertrouwde adres voor alle klussen.

## Een feestje

Op 31 mei vroeg ik vriendelijk aan de goden om de nieuwe naam van mijn boot te aanvaarden. Na de diverse namen die mijn boot al gehad heeft, Bertha II, Dorian, Inspiration en Wendelou, werd het nu Wendel. Wendel betekent in het Duits zwerver. En dat is precies wat ik hoop te gaan doen: rondzwerfen om mooie plekjes op deze aardbol te ontdekken.

Naast een speech bij mijn boot, hoorden er natuurlijk een hapje en een drankje bij. Vooral de schepschotel viel in de smaak en ik heb beloofd ervoor te zorgen dat het recept in de Blauwe Banier van November komt.

Annika Kerkhofs



### uw avontuur op het water begint hier

Bij Rozeboom Watersport kunt u terecht voor onderhoud, reparatie en onderdelen van uw binnen- en of buitenboordmotor.

Op de eerste verdieping bevindt zich onze ruime winkel met een breed assortiment aan watersportartikelen en (bij)boten. Bent u benieuwd naar ons aanbod? Bezoek dan onze webwinkel of kom langs.



Rozeboom Watersport  
[www.rozeboomwatersportshop.nl](http://www.rozeboomwatersportshop.nl)

adres: Industrieweg 14a,  
4794SX Heijningen  
Tel: 0167 5005 63  
Mail: [Info@rozeboomwatersport.nl](mailto:Info@rozeboomwatersport.nl)  
Website: [www.rozeboomwatersportshop.nl](http://www.rozeboomwatersportshop.nl)

## Pinkstertocht 2024

In aanloop naar de jaarlijkse Pinkstertocht van WSV De Dintel zag het ernaar uit dat het weer niet zo bestendig zou zijn. Daarom werd er vrijdagavond de 17e mei een extra palaver ingelast om knopen door te hakken; iedereen was vrij te kiezen maar vast ijkpunt tijdens deze tocht bleef de barbecue in Stellendam.

De meesten vertrokken zaterdag de 18e waarbij de bestemming divers was. Enkele ervaren zeilers kozen ervoor om samen met Sonja en Dirk de bekende zeiltocht te varen via de Oosterschelde met overnachting op de Roompot om vervolgens de volgende dag onder de kustlijn Stellendam aan te varen. De weergoden waren hen gelukkig gunstig gestemd.

Anderen gingen meteen het Haringvliet op om bij een eilandje te overnachten of alvast sfeer te snuiven in Middelharnis en met een drietal boten voeren we meteen naar Stellendam om het terrein te verkennen waar Margreet en Piet de aankleding voor de barbecue en het gezellig samenzijn verzorgden en de commissie van ontvangst vormden.

In de vele apps in aanloop naar eerste Pinksterdag was een schema van ligplaatsen vrijgegeven, zodat iedereen wist waar hij/ zij verwacht werd aan te leggen. Alles tot in de puntjes geregeld.

Tegen etenstijd heetten Piet en Dirk alle bemanningsleden officieel hartelijk welkom met een slok Berenburg en een originele deelnemersbatch vergezeld met het unieke 'h Antwerpse koekje. Al snel werden de barbecues aangestoken en kwam er een breed scala aan lekkere spiesjes, balletjes en worstjes voorbij. Wat een mazzel dat alle donkere luchten aan ons voorbij dreven. Toen de vuurtjes smeulden, werd er een heuse 'Dintel-band' geformeerd door Bernd, Jeroen en Jan, die alle drie met hun accordeons de feestvreugde tot een hoger niveau brachten. De gezelligheid ging door tot in de late uurtjes.

De volgende ochtend was het terrein voor dag en dauw weer spic and span, waarna ieder weer huiswaarts keerde of nog een andere bestemming koos.

Veel dank aan de organisatoren van deze tocht, iedereen heeft genoten. Volgend jaar weer? Ik hoop jullie leden er warm voor te hebben gekregen om deel te nemen, echt een hele leuke happening. De foto's -die geplaatst zijn op de website- spreken voor zich.

Lilian Bogaert

## Belangrijke Telefoonnummers



### Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM) bij noodgevallen

 112

#### KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.


#### Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

#### BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88


VHF 10


VHF 16

#### Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55


 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

#### Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 ( Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

# Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

**Telefoon 0167 522535**

**b.g.g. 0167 522872**

**zondags gesloten**

# **DELTA ACCU'S**

*'n goede start*

**Bergen op Zoom  
Tel. 0164 - 233373**

